



Einwohnerrat
Thomas Theiler
Einschlagstr. 1
8212 Neuhausen

An den Einwohnerratspräsidenten
Urs Hinnen
Gemeindehaus
8212 Neuhausen am Rheinfall

Neuhausen, 3. November 2013

Kleine Anfrage:

Neugestaltung Zelgstrasse

Vor wenigen Wochen ist die Zelgstrasse nach gut einjähriger Bauzeit wieder gänzlich dem Verkehr übergeben worden. Als täglicher Benutzer dieser Strasse, bin ich immer wieder erstaunt, wie viel Strasse und noch breitere Trottoirs gebaut werden können, trotz leerer Staatskasse. Ich habe nichts gegen eine Verbesserung der Verkehrssicherheit im Zusammenhang mit der Erneuerung von Werksleitungen. Aber braucht es wirklich ein 2.80m breites Trottoir an der Zelgstrasse? Die Strasse ist dadurch teilweise so schmal, dass wenn ein Lieferwagen und ein Auto sich kreuzen, die Fahrer Zentimeterarbeit leisten müssen. Kommt ein Lastwagen (z.B. Kehrriechwagen) muss einer von beiden auf's Trottoir ausweichen. Und wo fahren die Velos? Auf dem Trottoir? Dort ist es allerdings verboten. Es hätte dort aber am meisten Platz. All diese suboptimalen Lösungen werfen bei mir einige Fragen auf, die sich vermutlich auch schon andere Benutzer der neuen Zelgstrasse gestellt haben.

1. Aus welchen Gründen sah sich die Gemeinde gezwungen die Fahrbahnen an der Zelgstrasse derart zu verschmälern?
2. Für wen oder was braucht es an der Zelgstrasse ein 2.80m breites Trottoir?
3. Aus welchen Gründen wurde auf einen separaten Veloweg bergseits verzichtet?
4. Wurde in der Planungsphase mit Pro Velo oder ähnlichen Verbänden gesprochen?
5. Ist die Gemeinde bereit auf dem Trottoir bergseits eine Velospur zu markieren?
6. Aus welchen Gründen wurde der Fussgängerstreifen Zelgstr / Höhenweg, (ein Schulweg) nicht wieder markiert.
7. Aus welchen Gründen sind direkt in der Kurve Zelgstr / Beckenburgstrasse Parkplätze markiert, während im Zubaquartier solche verboten sind?
8. Mit welchen Kosten muss der Steuerzahler für die Planung / Ausführung rechnen?

Besten Dank für die Beantwortung meiner Fragen.

Freundliche Grüsse

Thomas Theiler